


OBJEDNÁVATEL



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

DOKUMENTÁCIA NA STAVEBNÉ POVOLENIE 145-00

ZÁKAZKA		DIAĽNIČNÝ PRIVÁDZAČ LIETAVSKÁ LÚČKA - ŽILINA			
ČASŤ STAVBY		145-00 OBCHÁDZKA POĽNEJ CESTY KM 5,440		MILETIČOVA 21, P.O. BOX 34 820 05 BRATISLAVA 25 TEL. : 02/5057 4703, FAX. : 02/5057 4798	
PRÍLOHA		TECHNICKÁ SPRÁVA		STUPEŇ DSP	ČÍSLO ZÁKAZKY 1347/1214
OBJEDNÁVATEĽ		NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s.		OKRES ŽILINA	
HLAVNÝ INŽ. PROJ. Ing. Marek GOLÁB	TECH. KONTROLA Ing. Ondrej KUPČO	SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK		KATASTRÁLNE ÚZEMIE: BYTČICA	
ZODP. PROJ. Ing. Ján MOCHOROVSKÝ	VED. ÚSEKU Ing. Peter ŽIAK	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		ČÍSLO PRÍLOHY 1	SÚPRAVA
VYPRACOVAL Ing. Ján MOCHOROVSKÝ	DÁTUM 05.2014	FORMÁT A4	MIERKA		

TECHNICKÁ SPRÁVA

145-00 OBCHÁDZKA POĽNEJ CESTY KM 5,440

Obsah :

1. Identifikačné údaje	2
1.1 Stavba	2
1.2 Stavebník	2
1.3 Zhotoviteľ dokumentácie	2
1.4 Uvažovaný správca objektu	2
2. TECHNICKÉ RIEŠENIE	3
2.1 Popis funkčného a technického riešenia	3
2.2 Popis napojenia na existujúce komunikácie, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete	3
2.3 Šírkové usporiadanie	3
2.4 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd	3
2.5 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác	3
3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE	4
3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie	4
3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky	4
3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky zariadení počas výstavby	4
3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu	4
4. KONŠTRUKCIA VOZOVKY	4
5. BILANCIE HUMUSU A ZEMINY S UVEDENÍM MANIPULÁCIE S NIMI	5
6. SÚVISIACE ČASTI STAVBY	5

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby:	Diaľničný privádzac Lietavská Lúčka - Žilina
Názov časti stavby:	145-00 OBCHÁDZKA POĽNEJ CESTY KM 5,440
Miesto stavby:	Žilinský kraj okres Žilina
Katastrálne územie:	Bytčica
Druh stavby:	novostavba

1.2 Stavebník

Názov stavebníka:	Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava
Zakladateľ:	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky, Námestie Slobody 6, 810 05 Bratislava

1.3 Zhotoviteľ dokumentácie

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
IČO:	31 422 969

Projektant objektu

Názov:	GEOCONSULT spol. s r.o.
Sídlo:	Miletičova 21, P.O.BOX 34, 820 05 Bratislava 25
Zodpovedný projektant:	Ing. Ján Mochorovský
Stupeň projektovej dokumentácie:	Dokumentácia na stavebné povolenie (DSP)

1.4 Uvažovaný správca objektu

Meno a sídlo:	: Mesto Žilina - Bytčica
---------------	--------------------------

2. TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 Popis funkčného a technického riešenia

Obchádzka poľnej cesty povedie poľom vedľa súčasnej poľnej cesty a umožní prepojenie medzi pozemkami po oboch stranách privádzača počas výstavby mosta č.s.212-00 a úpravy spomenutej poľnej cesty č.s.138-00.

Max. pozdĺžny sklon	:	5,24 %
Min. pozdĺžny sklon	:	1,36 %
Min. smerový oblúk	:	30 m
Min. výškový oblúk vypuklý	:	250 m
Min. výškový oblúk vydutý	:	270 m

2.2 Popis napojenia na existujúce komunikácie, prístup na pozemky rozdelené stavbou a väzby na existujúce inžinierske siete

Navrhnutá trasa obchádzky poľnej cesty začína a končí na existujúcej poľnej ceste cca v km 5,460 diaľničného privádzača.

2.3 Šírkové usporiadanie

Trasa poľnej cesty objektu 145-00 je v celom úseku navrhnutá v kategórii P 4/30.

Kategória P 6/40

jazdný pruh	$2 \times 1,50 = 3,0 \text{ m}$
nespevnená krajnica	$2 \times 0,50 = 1,0 \text{ m}$
šírka spolu	4,0 m

Základný priečny sklon je jednostranný 2,5%. Rozšírenie vozovky v smerových oblúkoch nie je uvažované z dôvodu že ide o panelovú cestu.

Od km 0,089 po km 0,121 je na pravej strane obchádzky umiestnená výhybňa.

2.4 Úprava režimu povrchových a podzemných vôd

Povrchová voda bude odvedená z vozovky priečnym a pozdĺžnym sklonom na priľahlý terén.

2.5 Zvláštne požiadavky na postup stavebných prác

Na postup stavebných prác riešenej časti stavby nebudú kladené zvláštne požiadavky.

3. CHARAKTERISTIKA A POPIS TECHNICKÉHO RIEŠENIA POZEMNEJ KOMUNIKÁCIE

3.1 Z hľadiska starostlivosti o životné prostredie

Zhoršenie vplyvu životného prostredia bude len počas výstavby vzhľadom na zvýšenú prašnosť a hluk zo stavebnej činnosti. Po výstavbe sa životné prostredie zrealizovaním objektu nezmení, skôr sa predpokladá jeho zlepšenie vybudovaním novej cesty a spevnením a rozšírením vozovky.

3.2 Z hľadiska bezpečnosti cestnej premávky

Poľná cesta umožní bezpečnejší prístup poľnohospodárskych a lesných strojov na okolité pozemky a pozemky ležiace za diaľničným privádzacom.

3.3 Z hľadiska bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci a prevádzky zariadení počas výstavby

Počas realizácie stavby je potrebné dôsledne dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy týkajúce sa ochrany zdravia pri práci a riadiť sa ustanoveniami uvedenými v TKP (Technicko - kvalitatívne podmienky). Bezpečnosť a ochranu zdravia pri práci sú povinní zaistiť zhotovitelia stavby preškolením a poučením pracovníkov stavby.

Mimoriadnu pozornosť je potrebné venovať všetkým prácam v blízkosti podzemných a nadzemných vedení a tým predísť ich poškodeniu resp. ublíženiu pracovníkov na zdraví. Všetky prekážky treba označiť, za zníženej viditeľnosti osvetliť.

3.4 Popis riešenia ochrany proti agresívnemu prostrediu

Agresívne prostredie sa v okolí objektu nenachádza.

4. KONŠTRUKCIA VOZOVKY

Konštrukcia vozovky je navrhnutá nasledovne:

ŽB cestný panel o rozmere 2,0x3,0 m	150 mm	
Nestmelená vrstva zo štrkodrviny	ŠD; 31,5 G _c ; 150 mm	STN EN 13285
SPOLU	min 300 mm	
Modul deformácie $E_{def,2} = 90$ MPa.		

5. BILANCIE HUMUSU A ZEMINY S UVEDENÍM MANIPULÁCIE S NIMI

Pred začatím výstavby sa odstráni nevhodná zemina v hrúbke podľa pedologického prieskumu. Nevhodná zemina bude odvezená do zemníka a sčasti sa nahradí násypovým materiálom a sčasti konštrukčnými vrstvami vozovky.

Súčasťou tohto objektu sú zemné práce celej trasy. Zahŕňajú výkop a násyp. Podložie násypu sa zhutní na 92% PS. Výkopové a násypové svahy sú navrhnuté v sklone 1:2.

6. SÚVISIACE ČASTI STAVBY

138-00	Preložka poľnej cesty km 5,460
212-00	Most nad poľnou cestou v km 5,460
604-00	Prekládka 22kV vzdušného vedenia VN v km 5,425 - 5,800

Po ukončení stavebných prác sa objekt odovzdá do vlastníctva obecnému úradu podľa katastrálneho územia.

V Bratislave, máj 2014

Vypracoval : Ing. Ján Mochorovský